

LE CHANTIER S'ADAPTE !

À toutes les étapes du chantier, des mesures sont prises pour en limiter les impacts :

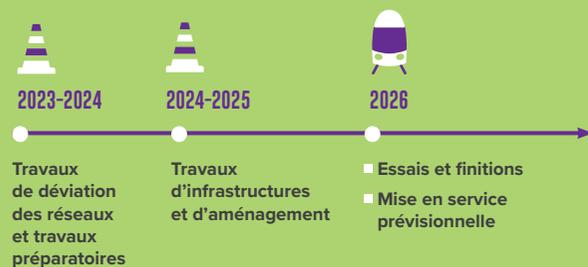
- Continuité des services de la vie quotidienne (services de secours, déménagements, livraisons, etc.);
- Maintien des accès piétons aux logements, aux commerces et aux entreprises;
- Maintien des itinéraires cyclables;
- Adaptation de la circulation des transports en commun pour assurer les dessertes à proximité des zones de travaux.

Retrouvez toutes les informations en ligne sur www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite ou en appelant le **04 26 10 12 12**



PENDANT LES TRAVAUX, VOS COMMERCES RESTENT OUVERTS !
LE MARCHÉ DE L'ECOIN THIBAUDE DU JEUDI EST MAINTENU.

LE CALENDRIER DES TRAVAUX



RESTEZ INFORMÉS

CONTACTEZ VOS CHARGÉES DE RELATIONS RIVERAINS

Deux chargées de relations riverains sont à votre écoute. Elles sont régulièrement présentes sur les chantiers et vont à la rencontre des riverains pendant les travaux.

Contactez-les ! t9-contact@sytral.fr



Marion ALLARD
06 24 61 91 29



Aline MORAND
06 12 82 98 05

SUIVEZ L'AVANCÉE DES TRAVAUX

Des informations en boîte aux lettres et par mail vous sont transmises régulièrement pour vous permettre d'anticiper les éventuelles gênes liées aux travaux.



Retrouvez toutes les informations sur l'avancée des travaux et les plans de circulation sur www.sytral.fr/T9

LES ACTEURS DU PROJET



SYTRAL Mobilités - 21 boulevard Vivier Merle - CS 63 815 - 69487 Lyon CEDEX 03 - 04 72 84 58 00
Terra Publica - Imprimerie Chaumel Rhône-Alpes - RCS LYON 450 208 848 - Imprimé avec des encres végétales sur papier PEFC issu de forêts éco-gérées- Ne pas jeter sur la voie publique



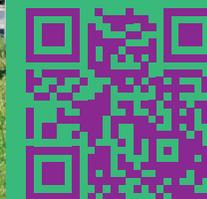
TOUT COMPRENDRE SUR LES TRAVAUX DU TRAMWAY T9



Les travaux du tramway T9 démarrent !
La ligne reliera Vaulx-en-Velin La Soie et Charpennes.

Retrouvez toutes les informations utiles sur le projet et le calendrier des travaux.

+ d'info sur :



Construisons ensemble le tramway T9 !

Suivez l'actu !



sytral.fr/T9

SYTRAL
MOBILITÉS

T9 EN CHIFFRES



11,3 KM
D'INFRASTRUCTURE,
DONT 8,8 KM À CRÉER



38 000
VOYAGEURS / JOUR
EN 2030



12 NOUVELLES
STATIONS



13 MIN VAULX
HÔTEL-DE-VILLE CAMPUS
↔ VAULX-EN-VELIN LA SOIE



17 MIN SAINT-JEAN
CENTRE ↔ CHARPENNES



LE PROJET DE TRAMWAY T9

LES BÉNÉFICES DU PROJET

Une nouvelle ligne forte

- Ligne « en rocade », T9 reliera entre eux plusieurs quartiers en renouvellement urbain. Son terminus à Charpenne facilitera l'accès au centre de la métropole depuis l'Est.
- La ligne sera connectée au métro (lignes A et B), aux lignes de tramway T1, T3, T4, T6, T7, au Rhônexpress, ainsi qu'aux pôles bus à La Soie et à Charpenne.

Un cadre de vie amélioré

- Les aménagements cycles et piétons seront intégrés sur l'ensemble de l'itinéraire.
- La végétation sera renforcée tout au long du tracé : plateforme végétalisée, création d'alignements d'arbres et d'espaces verts aux abords de la ligne.



COMMENT SE DÉROULENT LES TRAVAUX ?

1- TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- La première étape consiste à déplacer les réseaux d'eau, d'électricité, de gaz, de télécommunication et d'assainissement situés sous les rues et les trottoirs.
- Il s'agit aussi de faire place nette sur la voirie pour libérer l'espace nécessaire au passage du tramway en retirant les panneaux, les ronds-points, les bordures et les feux de signalisation.

2- TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES ET D'AMÉNAGEMENT

- Chaque fois que la situation le permet, les travaux évoluent par tronçon, un côté de la rue après l'autre, afin de maintenir la circulation tout au long du chantier.
- L'infrastructure du tramway, c'est-à-dire les rails, les revêtements et les mâts, est construite.
- Puis la ligne aérienne de contact qui alimentera le tramway en électricité est déployée.

3- ESSAIS ET FINITIONS

- Enfin, les essais de bon fonctionnement de la ligne de tramway sont réalisés pour assurer la sécurité des futurs usagers.
- Le mobilier urbain est posé aux abords de la ligne et aux stations et les marquages de signalisation sont réalisés. La ligne peut alors être mise en service.

LE TRACÉ ET LES STATIONS

Les noms des nouvelles stations ne sont pas définitifs

