

Lyon, 17 octobre 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le *Grand plateau* et *L'usine à vélo* célèbrent leur inauguration conjointe

Grand plateau, manufacture des mobilités métropolitaines, soutenu par la Métropole de Lyon et l'ANCT France Relance et *L'usine à vélo*, soutenue par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Coopérative du cycle en Auvergne-Rhône-Alpes ont célébré le lundi 17 octobre leur inauguration conjointe. Ces deux projets structurants pour la filière mobilité active locale permettent pour l'un d'accueillir dans des espaces adaptés des acteurs de la mobilité active et pour l'autre de mutualiser un outil de production d'assemblage de cycles.

Un écosystème mobilité active dynamique et structuré

Avec le soutien de la Métropole de Lyon, et dès 2019, les acteurs régionaux de la filière vélo, majoritairement dans la Métropole, se sont réunis pour créer un réseau d'entreprises, le Cluster Mobilité Active et Durable (MAD). L'objectif était de fédérer et d'animer la filière des mobilités actives et durables pour la rendre plus visible, innovante et collaborative et lancer des projets structurants.

Le Cluster MAD a rejoint CARA, Cluster et pôle de compétitivité de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le 1er janvier 2022 pour créer la filière CARA Active Mobility.

CARA rassemble 420 membres en région Auvergne-Rhône-Alpes dont un peu plus de 150 sur la mobilité active. Référence en Europe, CARA accompagne les mutations des systèmes de transport de personnes et de marchandises au travers de 6 filières : véhicules industriels, automobile, fluvial, transport guidé par câble, ferroviaire et mobilités actives.



CARA Active Mobility a participé, avec les acteurs économiques adhérents, au déploiement de **deux projets structurants, aujourd'hui constitués en 2 entités indépendantes**, pour l'écosystème local :

- **Grand Plateau, manufacture des mobilités métropolitaines**, soutenu par la Métropole de Lyon et l'ANCT - France Relance via l'AMI Manufacture de proximité porté par France Tiers-Lieu,

- **L'usine à vélo, coopérative d'assemblage de cycles** soutenue par la Région Auvergne-Rhône-Alpes via l'appel à projet « Solution innovation Région Booster la compétitivité des filières stratégiques régionales ».

Les chiffres clés de l'économie du vélo en 2021

(Source : Panorama de la filière vélo en région Auvergne-Rhône-Alpes, Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises, 2021 et OPALE)

- Un **tissu industriel** composé à **96 % de TPE et PME**
- **1ère région française dans l'emploi dans la filière mobilité et micromobilité** avec 1 510 emplois régionaux dans **360 entreprises industrielles et de services** de la mobilité active. 28% sont présents dans la Métropole de Lyon (emplois et établissement) (OPALE 2022)
- Un **chiffre d'affaires** compris entre **180 et 220 M€**
- **930 emplois** pour les 121 entreprises qui se consacrent uniquement à la filière du vélo
- **136 entreprises** impliquées dans la production de composants ou d'aménagements
- **402 emplois salariés** pour 19 établissements en région Auvergne-Rhône-Alpes
- **15 types de vélos** pour **76 entreprises**. Ces types sont répartis en 4 familles : vocation urbaine, vocation sportive, vocation touristique, usages spéciaux.
- **24 %** de la filière française (en nombre d'établissements) située dans le Rhône

Grand Plateau, une manufacture des mobilités métropolitaines au service de la filière mobilité active

Soutenu par la Métropole de Lyon et lauréat de l'AMI Manufacture de proximité financé par France Relance, Grand plateau est un tiers-lieu au service des acteurs de la mobilité active. Cette association est présidée par Vincent Monatte, Directeur général chez Vélogik et Vice-Président Mobilité Active au sein de CARA.

Le Grand plateau bénéficie d'un bail de mise à disposition d'un bâtiment d'une superficie de 8 000m², propriété de la Métropole de Lyon et localisé à Villeurbanne, pour une durée de 5 ans, dans le cadre de l'opération d'urbanisme transitoire « L'étape 22D ». Cette durée de 5 ans permet aux résidents et à l'écosystème de se structurer et de travailler à la définition d'un lieu définitif.

À destination des entrepreneurs des mobilités actives (TPE, artisans...), le Grand plateau donne accès à des espaces de travail, des équipements mutualisés, un écosystème de compétences et un environnement dynamique, propice à la création et au développement de l'activité des acteurs du cycle. Il vient apporter un outil au service de cette communauté et a pour ambition de faire grandir les acteurs en place, d'accélérer et d'enrichir les projets déjà initiés et d'amplifier l'impact territorial de l'écosystème vélo.

Il accueille, depuis le 1^{er} juin 2022, 10 résidents sur 2 500m² et a pour objectif de poursuivre son développement pour permettre à 20 structures supplémentaires issues de l'écosystème des mobilités actives (artisans, entrepreneurs et associations) de rejoindre l'aventure d'ici la fin de l'été 2023.

L'usine à vélo, coopérative d'assemblage du cycle, fait partie de ses premiers locataires.

Les premiers résidents du Grand plateau



Fabricant d'accessoires et de vélos cargo
<https://add-bike.com/>



Distributeur de solutions de lavage pour vélo
<https://www.lavovelo.fr/>



Fabricant de guidon amorti
<https://www.baramind-bike.com/fr/>



Coopérative d'assemblage de cycles
<https://www.lusineavelo.fr/>



Fabricant de tricycles adaptés pour tous
<https://benur.net/>



Reconditionnement de vélos électriques
<https://rutile.bike/>



Fabricant de flottes de vélo pour entreprises et collectivités
<http://www.b2ebike.com/>



Service de location de vélos longue durée
<https://www.tuttut.fr/>



Fabricant de surf sur terre
<https://www.curvway.com/>



Fabricant de vélos électriques pliants
<https://www.veplibikes.com/>

Soutenu par :

Financé par



MÉTROPOLE

GRAND LYON

L'usine à vélo, la coopérative du cycle en Auvergne-Rhône-Alpes

Lauréat de l'appel à projet Solution innovation région Booster la compétitivité des filières stratégiques régionales, l'usine à vélo est une coopérative (SCIC) gérée par Henri Roussel. Elle a débuté sa production le 1^{er} juin 2022 au sein du Grand plateau.

L'usine à vélo a été créée par 6 fabricants de cycles (TPE), 1 industriel et 1 institutionnel de la Région Auvergne-Rhône-Alpes qui ont décidé d'unir leurs forces pour créer une unité commune d'assemblage de roue et de vélos.

Son objectif est d'accompagner le développement de nouvelles marques en s'inscrivant le plus possible dans une démarche de faire local. Ses coopérants croient fermement en la puissance de la coopération entre acteurs et à la mutualisation des services (assemblage, achats, expertises techniques...) permettant d'initier un cercle vertueux en créant des emplois localement et en améliorant la compétitivité des acteurs.

L'usine à vélo a pour objectif d'assembler 15 000 cycles d'ici 3 ans.

Les coopérants de l'usine à vélo



Fabricant d'accessoires et de vélos cargo
<https://add-bike.com/>



Fabricant de vélos en bambou
<https://cyclik.fr/>



Conversion de vélos en vélos électriques
<https://afondgaston.fr/>



Fabricant de vélos électriques pliants
<https://www.veplibikes.com/>



Fabricant de tricycles adaptés pour tous
<https://benur.net/>

Les partenaires



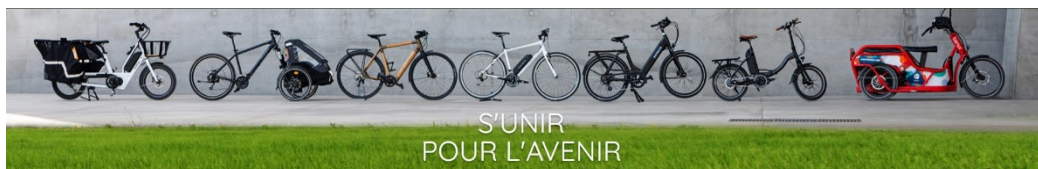
Industriel occitan spécialisé dans la relocalisation de vélo
<https://www.milc-industry.com/>



Fabricant de flottes de vélos pour entreprises et collectivités
<http://www.b2ebike.com/>



Pôle de compétitivité et cluster
<https://www.cara.eu/fr/>



Soutenu par :



Contact presse : anne-gaelle.clot@cara.eu – 06 64 36 43 54